



30. INA CROATIA DELTA RALLY

PRAVILNIK

NATJECANJE ZA PRVENSTVO EUROPE za vozače koeficijent 10

NATJECANJE ZA FIA ISTOČNOEUROPSKI RALLY KUP

NATJECANJE ZA PRVENSTVO HRVATSKE

U ZAGREBU, OD 11. DO 13. RUJNA 2003. GODINE

SADRŽAJ

Program relija	Strana 3
Službene oglasne ploče	Strana 5
Ured relija	Strana 5
Press centar	Strana 5
1. Opis	Strana 6
2. Organizacija	Strana 7
3. Prijave	Strana 8
4. Osiguranje	Strana 9
5. Reklame	Strana 10
6. Startni brojevi i reli tablice	Strana 10
7. Gorivo	Strana 10
8. Upoznavanje trase	Strana 11
9. Verifikacija dokumenata	Strana 12
10. Tehnički pregled i obilježavanje dijelova	Strana 12
11. Shakedown	Strana 13
12. Start relija	Strana 13
13. Tijek relija	Strana 14
14. Servisno parkiralište	Strana 15
15. Nagrade	Strana 16
16. Završni tehnički pregled	Strana 16
17. Rezultati – redoslijed	Strana 16
18. Prigovori – žalbe	Strana 17
Dodatak 1 – Itinerer	Strana 18
Dodatak 2 – Imena, slike i program osoba za odnose s vozačima	Strana 21
Dodatak 3 – Natjecateljski brojevi i reklame	Strana 22
Dodatak 4 – Dodatak Pravilniku za Prvenstvo Hrvatske	Strana 23

PROGRAM RELIJA

* Ponedjeljak, 28. srpnja 2003.:	Početak prijama prijava
* Četvrtak, 28. kolovoza 2003.:	Posljednji dan primanja prijava
* Petak, 29. kolovoza 2003.:	Početak izdavanja putne knjige i vodiča relija - Zagreb, Hotel I, Remetinečka cesta 106
* Srijeda, 03. rujna 2003.:	Objava popisa prijavljenih
* Subota, 06. rujna 2003.:	Početak upoznavanja trase
* Četvrtak, 11. rujna 2003.:	Posljednji dan za podatke o suvozačima
	Otvaranje press centra i akreditiranja
08.00 - 13.00:	Verifikacija dokumenata - Zagreb, Tehnički centar EuroZagreb V, Remetinečka cesta 98, prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijama prijave
09.00 - 14.00:	Obilježavanje dijelova i tehnički prijam vozila Zagreb, Tehnički centar EuroZagreb V, Remetinečka cesta 98, prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijama prijave
14.00 – 17.30:	Shakedown
17.00:	1. sjednica Športske komisije - Zagreb, INA, Avenija Većeslava Holjevca 10
18.00:	Objava startne liste za ceremonijalni start i za I etapu na službenoj oglasnoj ploči
18.30:	1. Konferencija za novinare – Zagreb, INA, Avenija Većeslava Holjevca 10
20.00:	Ceremonijalni start – Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića (1. vozilo)
* Petak, 12. rujna 2003.:	09.01: Start I etape - Zagreb, Hotel I, Remetinečka cesta 106 (1.vozilo)
	19.30: Cilj I etape - Zagreb, Hotel I, Remetinečka cesta 106 (1.vozilo)
	20.30: Konferencija za novinare nakon I etape, Zagreb, INA, Avenija Većeslava Holjevca 10
	21.30: Objava neslužbenih djelomičnih rezultata I etape i startne liste za II etapu, na službenoj oglasnoj ploči

* Subota, 13. rujna 2003.:	08.01:	Start II etape - Zagreb, Hotel I, Remetinečka cesta 106 (1.vozilo)
	19.00:	Cilj relija - Zagreb, INA, Avenija Većeslava Holjevca 10 (1.vozilo)
	19.00:	Predaja nagrada - Zagreb, INA, Avenija Većeslava Holjevca 10, Ciljna rampa
	19.30:	Završni tehnički pregled- Zagreb, INA, Avenija Većeslava Holjevca 10
	20.00 :	Konferencija za novinare po završetku relija - Zagreb, INA, Avenija Većeslava Holjevca 10
	21.30:	Objava privremenih konačnih rezultata, na službenoj oglasnoj ploči
	22.00:	Objava službenih konačnih rezultata, na službenoj oglasnoj ploči

SLUŽBENA OGLASNA PLOČA

Do 10. rujna 2003. u uredu relija:

AUTO KLUB DELTA, Zagreb

Od 11. do 13. rujna 2003. u uredu relija:

INA, Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb

URED RELIJA

Do 10. rujna i od 15. rujna 2003. od 08.00 do 16.00 sati:

AUTO KLUB DELTA, Trg kralja Petra Krešimira IV, 4, HR-10000 Zagreb
Telefon: --385 / 1 / 46 11 850, 46 17 892, 46 17 893
GSM: --385 / 91 / 46 17 892
Faks: --385 / 1 / 46 11 850

11. rujna 2003. od 08.00 do 21.30 sati,
12. rujna 2003. od 08.00 do 22.00 sati i
13. rujna 2003. od 07.00 do 23.00 sata:

INA, Avenija Većeslava Holjevca 10, HR-10000 Zagreb
Telefon: --385 / 1 / 645 00 00
GSM: --385 / 91 / 46 17 892
Faks: --385 / 1 / 645 00 00

PRESS CENTAR

11. rujna 2003. od 08.00 do 21.30 sati,
12. rujna 2003. od 08.00 do 22.00 sati i
13. rujna 2003. od 07.00 do 23.00 sata:

INA, Avenija Većeslava Holjevca 10, HR-10000 Zagreb
Telefon: --385 / 1 / 645 00 00
Faks: --385 / 1 / 645 00 00

1. OPIS

Ovo natjecanje će se održati u skladu s Međunarodnim športskim pravilnikom (i njegovim dodacima), Općim pravilima za FIA relijska prvenstva, Športskim pravilnikom za FIA relijsko prvenstvo Europe, Prvenstvo Europe za vozače i Regionalni Europski relijski kup, Pravilnikom o auto-športu Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS), Zakonom o prometu u Republici Hrvatskoj, te ovim Posebnim Pravilnikom.

Sve izmjene i/ili dodaci ovom Posebnom Pravilniku biti će objavljene u službenim Biltenima izdanim od organizatora ili Športske komisije.

1.1 Mjesto i datum natjecanja

Zagreb i okolica, 11.-13. rujna 2003.

1.2 Bodovanje

1.2.1 30. INA CROATIA DELTA RALLY boduje se za slijedeća FIA prvenstva:

- FIA Rally prvenstvo Europe (koeficijent 10)
- FIA Rally prvenstvo Europe za vozače (koeficijent 10)
- FIA Istočnoeuropski rally kup

1.2.2 30. INA CROATIA DELTA RALLY boduje se za slijedeća nacionalna prvenstva:

- Prvenstvo Hrvatske u auto-rally športu

1.3 Odobrenja

Odobrenje FIA-e -----

Odobrenje HAKS-a broj 240/03 od 03. lipnja 2003.

1.4 Lokacija ureda relija

Do 10. rujna i od 15. rujna 2003. od 08.00 do 16.00 sati:

AUTO KLUB DELTA, Trg kralja Petra Krešimira IV, 4, HR-10000 Zagreb

11. rujna 2003. od 08.00 do 21.30 sati,

12. rujna 2003. od 08.00 do 22.00 sati i

13. rujna 2003. od 07.00 do 23.00 sata:

INA, Avenija Većeslava Holjevca 10, HR-10000 Zagreb

1.5 Lokacija starta i cilja

Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića

Zagreb, Hotel I, Remetinečka cesta 106

Zagreb, INA, Avenija Većeslava Holjevca 10

Ceremonijalni start

Start I i II etape; cilj I etape

Cilj relija

1.6 Lokacija zatvorenog parkirišta

Zagreb, Hotel I, Remetinečka cesta 106

Zagreb, INA, Avenija Većeslava Holjevca 10 – Nakon cilja relija

1.7 Lokacija servisnog parkirišta

Zagreb, Hotel I, Remetinečka cesta 106

1.8 Lokacija Press centra

11. rujna 2003. od 08.00 do 21.30 sati,

12. rujna 2003. od 08.00 do 22.00 sati i

13. rujna 2003. od 07.00 do 23.00 sata:

1.9 Opis relija i podloga

- Ukupna dužina itinerera je 657,13 km.
- Broj brzinskih ispita je 14 (7 različitih staza).
- Ukupna dužina brzinskih ispita je 233,88 km.
- Broj dionica je 6.
- Broj etapa je 2.

Vrsta podloge:

- 1,32 km u I etapi vozi se na makadamskoj podlozi (na BI 7 - INA)
- Cijela II etapa vozi se na asfaltnoj podlozi
- Opis zadane staze, kao i pojedinih vremenskih kontrola, neutralizacija itd., opisan je u Prilogu I, vremenskom kartonu i putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA**2.1 Ime organizatora**

Auto Klub "Delta", Zagreb

2.2. Kontakt adresa

AUTO KLUB DELTA
Trg kralja Petra Krešimira IV, 14, HR-10000 Zagreb
HRVATSKA
Telefon: --385 / 1 / 46 11 850, 46 17 892, 46 17 893, GSM: -- 385 / 91 / 46 17 892
Telefaks: --385 / 1 / 46 11 850
ina-croatia-rally@akdelta.hr
www.akdelta.hr

2.3 Organizacijski odbor – izvršno povjerenstvo

Predsjednik:	Mato Šebalj	
Tajnik:	Berislav Čegelj	
Članovi:	Daut Damarija	Nenad Johan
	Slaven Dedić	Mladen Rebrović
	Edin-Dino Deljković	Josip Šimek
	Josip Florian	Koraljka Tomičić

2.4 Športska komisija

Predsjedavajući:	Radovan Novak (FIA – CZ)
Članovi:	Wilhelm Singer (FIA – A) Zrinko Gregurek (HR)
Tajnica Športske komisije:	Renata Stamičar

2.5 Promatrači i delegati

FIA Promatrač:	Jan Sandström (FIA – S)
HAKS Tehnički delegat	Boris Gorup

2.6 Rukovodstvo natjecanja

Direktor:	Nenad Johan
Zamjenik direktora:	Mato Šebalj
Pomoćnik direktora za stazu:	Josip Florian
Tajnik:	Berislav Čegelj
Suci tehničkog pregleda:	Mladen Herceg Zlatko Marek Boris Vodenik
Verifikacija dokumenta:	Koraljka Tomičić
Osobe za odnose sa natjecateljima:	Iva Jančić Zvonimir Oković
Osoba za odnose s novinarima:	Sandra Maričić
Rukovoditelj osiguranja:	Josip Šimek
Glavni liječnik:	dr. Tomislav Škunca
Rukovoditelj osiguranja BI:	Željko Šimičević: BI 1,4 "Plešivica BI 10,12,14 "Rakova Noga-Sljeme" Slaven Dedić: BI 2,5 "Žumberak" BI 8 "Šestine" Zdravko Čuk: BI 3,6 "Budinjak" BI 9,11,13 "Laz" Goran Svaton: BI 7 "INA"
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	Daut Damarija - "Delta Timing"

3. PRIJAVE

3.1 Početak i posljednji dan prijama prijava

Početak prijama prijava: ponedjeljak, 28.srpnja 2003.
Posljednji dan prijama prijava: srijeda, 28.kolovoza 2003.

3.2 Postupak prijave

Svaka osoba koja želi sudjelovati na 30. INA CROATIA DELTA RALLY-u mora uputiti uredu relija uredno popunjenu priloženu prijavu najkasnije do 28. kolovoza 2003. do 24 sata (mjerodavan poštanski žig). Podaci o suvozaču mogu se dostaviti do 11. rujna 2003.

Ukoliko je prijava poslana faksom ili e-mailom original mora biti zaprimljen u Uredu relija najkasnije do 04. rujna 2003. u 24 sata.

3.3 Broj sudionika i klase vozila

3.3.1 Broj sudionika relija ograničen je na 90 vozila.

3.3.2 Serijska vozila (grupa N) raspodijeljena su prema zapremnini na četiri klase:

- klasa N 1: do 1400 ccm
- klasa N 2: preko 1400 do 1600 ccm
- klasa N 3: preko 1600 do 2000 ccm
- klasa N 4: preko 2000 ccm

3.3.3 Turistička vozila (grupa A) uključujući "World Rally Cars" i Super 1600 raspodijeljena su prema zapremnini na četiri klase:

- klasa A 5: do 1400 ccm
- klasa A 6: preko 1400 do 1600 ccm
- klasa A 7: preko 1600 do 2000 ccm
- klasa A 8: preko 2000 ccm

3.4 Startnina

Startnina iznosi

3.4.1 3.000 kn po posadi s reklamom organizatora (uključena dva servisna vozila)

3.4.2 4.000 kn po posadi bez reklama organizatora (uključena dva servisna vozila)

3.5 Plaćanje

Prijava će biti prihvaćena samo ukoliko je uplaćena cijela startnina, odnosno uz potvrdu o plaćanju natjecateljevog nacionalnog saveza, ukoliko organizator ne odluči drugačije za pojedine slučajeve.

Startninu uplatiti na devizni račun organizatora:

ZAGREBAČKA BANKA, 7001 – 978 - 1205757

Svaka uredno prijavljena posada od organizatora će dobiti:

- jednu putnu knjigu
- dvije servisne putne knjige
- jedan izvod iz Općih pravila za FIA relijska prvenstva za 2003. godinu
- komplet startnih brojeva i relijskih tablica za natjecateljsko vozilo
- dvije posebne oznake "service" za servisna vozila
- jednu posebnu oznaku "team" za vozilo vodstva tima
- akreditacije za vozača i suvozača
- akreditacije za četiri mehaničara
- akreditacije za dva člana vodstva tima
- dva službena programa natjecanja sa kartama itinerera
- jedan vodič relija
- jednu knjigu rezultata

3.6 Povrat startnine

Startnina će u potpunosti biti vraćena:posadama čija prijava je odbijena te u slučaju otkazivanja natjecanja.

Organizator će vratiti 50% startnine natjecateljima, koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti startati na natjecanju.

4. OSIGURANJE

Opis osiguranja

4.1 Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznose od 750.000 kn za osobe i 1.500.000 kn za stvari.

- 4.2** Svaki član posade mora imati životno osiguranje tijekom održavanja relija. Organizator odbija svaku odgovornost natjecateljima i vozačima glede štete. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzrokovanu štetu.
- 4.3** Svaki natjecatelj mora imati policu osiguranja od automobilske odgovornosti koja vrijedi za automobilistička natjecanja. Vozila registrirana izvan Republike Hrvatske moraju imati zelenu kartu osiguranja od autoodgovornosti. Na zahtjev natjecatelja ili vozača organizator će o njihovom trošku obaviti sva dopunska osiguranja tijekom relija.

5. REKLAME

- 5.1** Sve reklame moraju biti u skladu sa zakonima u Republici Hrvatskoj. Reklamiranje duhanskih proizvoda i alkohola je zabranjeno.
- 5.2** Obvezne reklame organizatora biti će na startnim brojevima i reli tablicama. Za neobvezne reklame organizatora vozači moraju ostaviti prostor na vozilu kako je prikazano u Dodatku 3.
- 5.3** Detalji izgleda reklama relija biti će objavljeni u biltenu.
- 5.4** Organizator zadržava isključivo pravo postavljanja bilo kojih reklama u prostorima ureda relija, servisa i duž trase relija. Bilo koje reklamiranje moguće je isključivo uz dopuštenje organizatora.

6. STARTNI BROJEVI I RELI TABLICE

- 6.1 Startni brojevi**
Natjecateljski brojevi dobiveni od organizatora moraju obvezno biti istaknuti na prednja lijeva desna vrata vozila, prema Dodatku 3, tijekom cijeloga natjecanja. Ako se u bilo kojem trenutku trajanja natjecanja utvrdi nedostatak jednog ili obaju startnih brojeva posada će biti prijavljena Športskoj komisiji koja će izreći kaznu prema čl. 152 i 153 Međunarodnog športskog pravilnika.
- 6.2 Relijske tablice**
Relijske tablice moraju biti vidno postavljene na prednjem i stražnjem dijelu vozila, prema Dodatku 3, do kraja natjecanja. Na prednjem dijelu vozila ne smiju ni djelomično pokrivati registarsku tablicu vozila. Ovaj prekršaj kažnjava se prema odluci Športske komisije prema čl. 152 i 153 Međunarodnog športskog pravilnika.

7. GORIVO

Najveća dozvoljena količina olova je 0,40 g/l.

Nadolijevanje goriva za vrijeme natjecanja dozvoljeno je isključivo u zonama za nadolijevanje Goriva izvan servisnog parkirališta i u svakoj etapi u jednoj dodatnoj zoni za nadolijevanje goriva Na benzinskoj postaji kako je navedeno u Putnoj knjizi. Maksimalno dvije osobe po vozilu smiju istovremeno ulazati u zonu za nadolijevanje goriva.

8. UPOZNAVANJE TRASE

8.1 Postupak prijavljivanja

Od četvrtka, 04. rujna 2003. prijavljene posade mogu podići materijal za upoznavanje trase u Uredu relija.

Prilikom prijavljivanja za upoznavanje trase prisutan mora biti jedan od članova posade kako bi dao podatke o vozilu za upoznavanje trase sa brojem police osiguranja od autoodgovornosti, telefonskom broju i mjestu privremenog boravka.

Dobiveni brojevi za upoznavanje trase moraju biti naljepljeni cijelo vrijeme tijekom upoznavanja trase (na vjetrobranskom staklu – gore u sredini i na stražnjim bočnim staklima na obje strane).

8.2 Raspored

Upoznavanje trase biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Subota, 06. rujna 2003.:		
08.00 – 14.00		BI 1/4; 2/5; 3/6
13.00 – 19.00		BI 8; 9/11/13; 10/12/14
Nedjelja, 07. rujna 2003.		
08.00 – 14.00		BI 8; 9/11/13; 10/12/14
13.00 – 19.00		BI 1/4; 2/5; 3/6
Utorak, 09. rujna 2003.		
08.00 – 14.00		BI 1/4; 2/5; 3/6
13.00 – 19.00		BI 8; 9/11/13; 10/12/14; Shakedown
Srijeda, 10. rujna 2003.		
08.00 – 14.00		BI 8; 9/11/13; 10/12/14; Shakedown
13.00 – 19.00		BI 1/4; 2/5; 3/6
18.00 – 20.00		BI 7

8.3 Ograničenja

8.3.1 Bilo kakvo treniranje na trasi relija je zabranjeno.

8.3.2 Tijekom upoznavanja trase i relija posade su dužne strogo se pridržavati prometnih propisa koji vrijede u Republici Hrvatskoj, koji su većinom isti kao i u kontinentalnoj Europi. Ukoliko prometnim znakom nije drugačije određeno, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenim mjestima je 50 km/h, izvan naseljenih mjesta 80 km/h, a na autocestama 130 km/h. Upotreba detektora radara je zabranjena.

8.3.3 Za vrijeme upoznavanja trase posadama su dozvoljena četiri prolaza na svakom brzinskom ispitu (dva prolaza na Shakedownu), osim na BI 7 gdje su dozvoljena dva prolaza i to samo u vozilu organizatora, kojim će upravljati vozači organizatora. Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predočiti vremenski karton upoznavanja trase.

8.3.4 Za vrijeme upoznavanja ni u kom slučaju trase posade ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

8.3.5 Bilo koji član posade, sudionik 30. INA CROATIA DELTA RALLY-A koji se zatekne na trasi bilo kojeg brzinskog ispita relija prije 06. rujna 2003. i/ili izvan

rasporeda upoznavanja trase biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju trase.

8.3.6 Organizator će nadzirati trase brzinskih ispita.

8.3.7 Svaka povreda pravila o upoznavanju trase i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Športskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

8.3.8 Vozila za upoznavanje trase

Upoznavanje trase može se obaviti samo sa serijskim automobilima koji su usklađeni s čl. 14.3 Općih pravila FIA.

9. VERIFIKACIJA DOKUMENATA

9.1 Lokacija

Verifikacija dokumenata za sve posade biti će u Tehničkom centru EuroZagreb V, Zagreb Remetinečka cesta 98, u četvrtak, 11. rujna 2003. od 08.00-13.00 sati.

9.2. Raspored

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijama prijave.

9.3. Potrebni dokumenti

- Natjecateljska licenca i vozačka licenca za obadva člana posade
- Vozačka dozvola za obadva člana posade
- Liječnički karton za obadva člana posade
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila
- Polica osiguranja za natjecateljsko vozilo
- Životno osiguranje za obadva člana posade
- Startna dozvola za strane vozače

10. TEHNIČKI PREGLED I OBILJEŽAVANJE DIJELOVA

10.1 Lokacija

Obilježavanje dijelova i tehnički pregled vozila održat će se u Tehničkom centru EuroZagreb V, Zagreb, Remetinečka cesta 98, u četvrtak, 11. rujna 2003. od 09.00 - 14.00.

10.2 Raspored

Svaka posada obaviti će tehnički pregled i obilježavanje dijelova prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijama prijave.

10.3 Ostala pravila

10.3.1 Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički pregled sa naljepljenim reli tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički pregled (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta	300 KN
- 30 do 60 min	600 KN

10.3.2 Korištenje srebrne ili tamne folije na zadnjem ili bočnom staklu dozvoljeno je u skladu s čl.253.11 Dodatka J.

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Dodatkom J Članak 252-7.7.

Dozvoljena je ugradnja zaštitne ploče za donji postroj za sva vozila.

10.3.3 Napominjemo, da su vozač i suvozač obvezni nositi rukavice (suvozač nije obvezan), podkape, čarape, cipele i homologirane kombinezone, koji su u skladu s FIA 1986 standardom. Također se preporučuje nošenje donjeg rublja koje je u skladu sa standardima.

11. "SHAKEDOWN"

11.1 Tko može sudjelovati

11.1.1 Nastup na "Shakedownu" biti će dozvoljen svim uredno prijavljenim posadama.

11.1.2 Samo natjecateljska vozila sa naljepljenim startnim brojevima, reli tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na "shakedownu".

11.1.3 Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Suvozač može biti bilo koja osoba (stariji od 18. godina) koje je potpisala da dobrovoljno sudjeluje, te da je upoznata sa pravilima da organizator odbija svaku odgovornost natjecateljima i vozačima glede štete. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzrokovanu štetu.

11.1 Lokacija

"Shakedown" će biti na asfaltnoj podlozi, duljine 2,8 km između Lukšića i Medvedgrada, u blizini cilja brzinskog ispita 8 i 10/12/14, oko 10 km od servisne zone.

11.3. Datum i vrijeme

Četvrtak, 11. rujna 2003.

14.00 – 16.00: st.br.: 21 – do zadnjega

16.00 – 17.30: st.br.: 1 – 20

12. START RELIJA

12.1 Objava startnih lista

Za ceremonijalni start i I etapu: Četvrtak, 11. rujna 2003, 18.00

II etapu: Petak, 12. rujna 2003., 21.30

12.2 Ceremonijalni start

Ceremonijalni start, koji je obvezan za sve posade biti će u četvrtak, 11. rujna 2003. u 20.00 sati sa Trga bana Josipa Jelačića, Zagreb. Sve posade će startati u razmaku od jedne minute. Za ceremonijalni start neće biti zatvorenog parkirališta, ali posade sa natjecateljskim vozilima moraju doći u predstart na Trgu bana Josipa Jelačića, 10 minuta prije vremena svoga starta. Vozači trebaju biti odjeveni u natjecateljske kombinezone.

12.3 Službeni start

Službeni start relija je u petak, 12. rujna 2003. u 09.01, u Zagrebu, Hotel I, Remetinečka cesta 106, - VK 0/Ulaz u servis.

Službeno vrijeme tijekom natjecanja je vrijeme Hrvatskog geofizičkog zavoda, koje se može provjeriti telefonski, na broju 95.

12.3.1 Startni interval između natjecateljskih vozila je:

- na startu I etape, 2 minute za N vozača, a 1 minuta za sve ostale vozače,
- na startu II etape, 2 minute za N+5 vozača, a 1 minuta za sve ostale vozače.

N je broj vozača sa FIA prioriteta lista na startu relija.

Vozila koji startaju sa razmakom od dvije minute u obje etape bit će označena naljepnicom s tekstom "2 min" na prednjem lijevom dijelu krova vozila odmah iznad vjetrobranskog stakla.

12.3.2 Startni interval između natjecateljskih vozila na VK 6B, 6C, 7, BI 7, VK 7A, 7B i 7C je jedna minuta, s time da vozila startaju obrnutim redoslijedom (od najvišeg startnog broja prema najnižem).

12.4 Predstartno zatvoreno parkiralište

Prije službenog starta neće biti predstartnog zatvorenog parkirališta.

13. TIJEK RELIJA

13.1 Zamjena vremenskih kartona tijekom relija

Vremenski karton za I Dionicu biti će dodijeljen na VK 0.

Vremenski kartoni mijenjat će se na slijedećim kontrolama:

Dionica 2:VK 3A/3B	Pregrupiranje ulaz/izlaz
Dionica 3:VK 6A/6B	Pregrupiranje ulaz/izlaz
Dionica 4:VK 7C/7D	Pregrupiranje ulaz/izlaz
Dionica 5:VK 10A/10B	Pregrupiranje ulaz/izlaz
Dionica 6:VK 12A/12B	Pregrupiranje ulaz/izlaz

13.2.1 Postupak na startu brzinskog ispita (osim BI 7)

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo. 30 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Na startnoj liniji postavljene su fotočelije mjernog uređaja s pisacem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira pogrešan start.

13.2.2 Postupak na startu brzinskog ispita 7

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla.

Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz foto-čelije koje su udaljene od startne pozicije cca 2 metra. U slučaju otkazivanja rada semafora start će se obaviti odgovarajućim znakovima zastavicom.

13.3 Mjerenje vremena na brzinskim ispitima

Vrijeme se mjeri i prikazuje u rezultatima sa rezolucijom od 1/10 sekunde.

13.4 Raniji ulazak u VK na kraju etape

Posadama je dopušten i neće se kažnjavati raniji ulazak vozilima u vremenske kontrole na kraju I etape (VK 7C) i na kraju II etape (VK 14C).

13.5 Oznake službenih osoba

Voditelj brzinskog ispita	Crveni bluzon sa slovom "V"
Voditelj vremenske kontrole	Crveni bluzon sa slovom "V"
Voditelj osiguranja brzinskog ispita	Crveni bluzon sa slovom "V"
Sudac	Narandžastii bluzon sa slovom "S"

Mjeritelj vremena	Narandžasti bluzon sa slovom "T"
Redar	Plavi bluzon sa slovom "R"
Osoba za odnose sa vozačima	Bijeli bluzon sa slovima "CRO"

14. SERVISNO PARKIRALIŠTE

14.1 Lokacija

Jedno je servisno parkiralište za vrijeme cijelog relija smješteno je na parkiralištu Hotela I, Zagreb, Remetinečka cesta 106. Skica servisnog parkirališta biti će objavljeni u Putnoj knjizi.

14.2 Vrijeme ulaska za servisna vozila

Servisno parkiralište biti će otvoreno u srijedu, 10. rujna 2003, od 18.00 sati. Servisne i timske naljepnice dobivaju se od organizatora i uključene su plaćanjem startnine. Servisna vozila mogu ući u servisno parkiralište samo ako imaju servisnu naljepnicu naljepljenu na vozilo prema uputi organizatora.

Za parkiralište "Team", vozila moraju imati timsku naljepnicu. Timska naljepnica mora biti naljepljena na vozilo prema uputi organizatora.

14.3 Ostalo

14.3.1 Servisiranje natjecateljskih vozila mora biti u skladu sa čl. 12 Opća pravila FIA .

14.3.2 Natjecatelji mogu koristiti isključivo onaj prostor u servisnom parkiralištu, koji im je dodijelio organizator.

14.3.3 Prilikom servisiranja ili popravka vozila obvezno je ispod natjecateljskog vozila postaviti zaštitnu prostirku, nepropusnu za ulje i benzin, veličine 5x2 metra, te po završetku radova očistiti mjesto radova. Pridržavanje ovih odredbi kontrolirati će suci natjecanja, a kaznu za nepridržavanje, posebno onečišćavanje mjesta radova, izreći će Športska komisija.

15. NAGRADE

15.1 Podjela nagrada

15.1.1 Podjela nagrada održat će se u subotu, 13. rujna 2003. u 19.00 sati u Zagrebu na ciljnoj rampi, INA, Avenija Većeslava Holjevca 10.

15.1.2 Novčane nagrade dijeliti će se po objavi službenih konačnih rezultata u Uredu relija.

15.2. Nagrade

15.2.1 Novčane nagrade:

- 15.000 kn za prvoplasiranog natjecatelja, tj. vozača, u ukupnom redoslijedu
- 10.000 kn za drugoplasiranog natjecatelja, tj. vozača, u ukupnom redoslijedu
- 7.000 kn za trećeplasiranog natjecatelja, tj. vozača, u ukupnom redoslijedu
- 5.000 kn za četvrtoplasiranog natjecatelja, tj. vozača, u ukupnom redoslijedu
- 3.000 kn za petoplasiranog natjecatelja, tj. vozača, u ukupnom redoslijedu

15.2.2 Pokali (vozač i suvozač):

- za 1., 2. i 3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- za 1., 2. i 3. mjesto u svakoj grupi (N,A)
- za 1. mjesto u svakoj klasi
- za najbolju žensku posadu

16. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi Športska komisija obaviti će se završni tehnički pregled u garaži, INA, Avenija Većeslava Holjevca 10 (u blizini cilja). Završni tehnički počinje 13. rujna 2003. oko 19.30. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

17. REZULTATI - REDOSLIJED

17.1 Objava privremenih konačnih rezultata

Privremeni konačni rezultati biti će objavljeni na službenoj oglasnoj ploči u subotu 13. rujna 2003. u 21.30.

17.2 Objava službenih konačnih rezultata

Službeni konačni rezultati biti će objavljeni na službenoj oglasnoj ploči u subotu, 13. rujna 2003. u 22.00 sata.

18. PRIGOVORI - ŽALBE

18.1 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor iznosi 1.000 kn.

18.1.1 Zahtijeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj zahtjeva mora položiti dodatni polog od:

- 4.000 kn ako se prigovor odnosi na jedan od djelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija)
- 16.000 kn ako se prigovor odnosi na cijelo vozilo.

18.1.2 Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen.

18.1.3 Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju.

18.2 Pristojba uz žalbu

18.2.1 Pristojba uz žalbu Hrvatskom nacionalnom savezu (HAKS) iznosi 5.000 kn.

18.2.2 Pristojba uz žalbu Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 4.600 €.

TAJNIK RELIJA

Berislav Čegelj

DIREKTOR RELIJA

Nenad Johan

GLAVNI TAJNIK HAKS-a

Zrinko Gregurek

DODATAK 1 - APPENDIX 1

Itinerer - Itinerary

	GB	HR
	Leg	Etapa
	Section	Dionica
TC	Time control	Vremenska kontrola
PC	Passage control	Prolazna kontrola
SS	Special stage	Brzinski ispit
	Location	Mjesto
	Special stage distance	Dužina brzinskog ispita
	Liasion distance	Dužina ostatka veznog sektora
	Total distance	Ukupna dužina veznog sektora
	Target time	Vrijeme vožnje
	First car due	Vrijeme starta prvog vozila
	Parc ferme	Zatvoreno parkiralište
	Regrouping	Pregrupiranje
	Service	Servisno parkiralište
	Start	Start
	Finish	Cilj
	In	Ulaz
	Out	Izlaz
	Holding	Zona čekanja
	Refueling	Nadolijevanje goriva

DODATAK 2

Imena, slike i program osoba za odnose s vozačima

Mi smo osobe zadužene za odnose s natjecateljima:



Iva Jančić

govorim:

- hrvatski
- engleski
- talijanski



Zvonimir Oković

govorim:

- hrvatski
- engleski
- njemački

Za trajanja natjecanja prepoznat ćete nas po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ćemo se posadi predstaviti 11. rujna 2003. na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu vozila. Ovaj Dodatak 11 će biti izvješten u uredu relija na službenoj oglasnoj ploči.

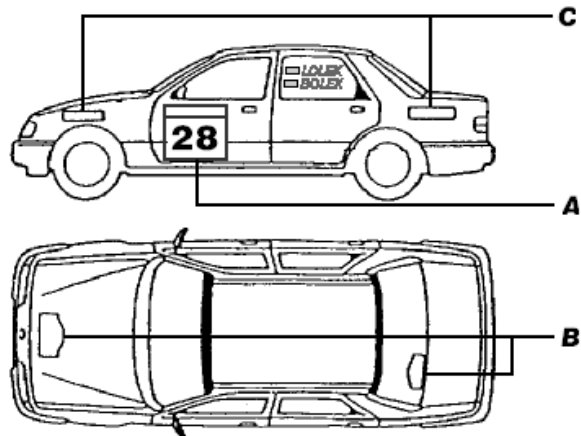
Posade će nas moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu vozila 11. rujna 2003. od 08.00 do 14.00 sati
- na startu relija 12. rujna 2003. od 08.30 do 10.30 sati.
- u pregrupiranju u etapi I 12. rujna 2003. od 12.30 do 14.30 sati i od 16.30 do 19.00 sati.
- u zatvorenom parkiralištu nakon cilja I etape 12. rujna 2003. od 19.00 do 20.30 sati
- u uredu relija 12. rujna 2003. od 21.00 do 22.00 sati
- u zatvorenom parkiralištu pred start etape II 13. rujna 2003. od 07.30 do 09.00 sati
- u pregrupiranju u etapi II 13. rujna 2003. od 11.30 do 13.00, od 14.45 do 16.30 sati.
- u zatvorenom parkiralištu na cilju relija 13. rujna 2003. od 18.30 do 20.30 sati
- u uredu relija 13. rujna 2003. od 21.00 do 23.00 sata

Natjecateljski brojevi i reklame

Natjecatelji koji prihvaćaju organizatorove neobvezne reklame moraju ostaviti slobodan prostor prema slici koja slijedi (50 x 14 cm, C na slici).

Izgled svih reklama biti će objavljen u biltenu.



- A - startni broj
- B - relijske tablice
- C - neobvezne reklame organizatora

Dodatak Pravilniku za Prvenstvo Hrvatske

Članak 1

Posebности, koje nisu navedene u Pravilniku za ovo natjecanje, a tiču se prvenstva Hrvatske u reliju za 2003. godinu reguliraju se ovim Dodatkom pravilniku.

Članak 2

Žiri natjecanja:

1. Zrinko Gregurek, predsjednik žirija
2. Berislav Čegelj
3. Mato Šebalj

Promatrač HAKS-a

Arsen Ulčar

Članak 3

Iz Dodatka A03 Pravilniku o auto športovima za 2003. godinu primjenjuje se članak 3, članak 4, članak 5 i članak 8.

Članak 4

Klase za PH određene su člankom 9. Dodatka A03.

Članak 5

Uz prijavu svaki vozač obavezan je uplatiti startninu na žiro račun AK Delta broj 2360000-1101404487, prema roku navedenom u Pravilniku za ovo natjecanje, u iznosu od:

- 750 kn po posadi s reklamom organizatora (uključena dva servisna vozila),
- 1.500 kn po posadi bez reklame organizatora (uključena dva servisna vozila),

Zakašnjela uplata startnine naplaćuje se u dvostrukom iznosu.

Način plaćanja startnine reguliran je člankom 12. Dodatka A03.

Članak 6

Krajnji rok za podnošenje prijava za timove je četvrtak 11. rujna 2003. do 16.00 sati.

Prilikom podnošenja prijava uplaćuje se startnina u iznosu od 500 kn po prijavljenom timu.

Članak 7

Na natjecanju za prvenstvo Hrvatske nagrade (pokali) i djelomično pokriće troškova će se dijeliti prema članku 36. Dodatka A03.

Nagrade (gotovina i pokali) dijeliti će se u skladu s Poglavljem 15. (Nagrade), Pravilnika za ovo natjecanje.

TAJNIK RELIJA

Berislav Čegelj

DIREKTOR RELIJA

Nenad Johan

Dodatak Pravilniku za prvenstvo Hrvatske je pregledao i odobrio njegovu primjenu Hrvatski auto i karting savez (HAKS) dana 10.srpnja 2003. godine pod brojem 282/03

ŠPORTSKI DIREKTOR ZA RALLY

Mato Šebalj

GLAVNI TAJNIK HAKS-a

Zrinko Gregurek

