



# **36. CROATIA DELTA RALLY**

**ZAGREB, 28. - 30. SVIBNJA 2009.**

## **POSEBNI PRAVILNIK**

**Organizator  
AUTO KLUB DELTA ZAGREB**

**FIA EUROPSKO RALLY PRVENSTVO  
RALLY PRVENSTVO SREDNJEEUROPSKE ZONE  
MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE U AUTO RALLY SPORTU  
DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE**

**SADRŽAJ**

1. Program relija	Strana 3
2. Organizacija i opis	Strana 5
3. Prijave	Strana 8
4. Osiguranje	Strana 9
5. Reklame i identifikacija	Strana 10
6. Gume	Strana 10
7. Gorivo	Strana 11
8. Upoznavanje trase	Strana 11
9. Verifikacija dokumenata	Strana 12
10. Tehnički prijam i obilježavanje dijelova	Strana 12
11. Tijek relija	Strana 13
12. Vozila za pregled staze	Strana 15
13. Nagrade	Strana 16
14. Završni tehnički pregled i prigovori	Strana 16
Dodatak 1 – Itinerer	Strana 18
Dodatak 2 – Raspored upoznavanja trase	Strana 21
Dodatak 3 – Imena, slike i program osoba za odnose s vozačima	Strana 22
Dodatak 4 – Natjecateljski brojevi i reklame	Strana 23
Dodatak 5 – Dodatak posebnom pravilniku za Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske	Strana 25

## 1. PROGRAM RELIJA

**Početak prijama prijava**

Petak, 10. travnja 2009.

**Posljednji dan prijama prijava**

Petak, 15. svibnja 2009.

**Izdavanje putne knjige, karata i rally vodiča 2**

Srijeda, 13. svibnja 2009.

Zagreb, AK Delta, Rakovčeva 10

**Posljednji dan za naručivanje dodatnog prostora u servisu**

Petak, 22. svibnja 2009.

e-mail: [slaven.dedic@akdelta.hr](mailto:slaven.dedic@akdelta.hr)**Objava liste prijama prihvaćenih od organizatora**

Utorak, 19. svibnja 2009.

**Posljednji dan prijama prijava za "Shakedown"**

Srijeda, 27. svibnja 2009.

**Posljednji dan za podatke o suvozaču**

Četvrtak, 28. svibnja 2009.

Verifikacija dokumenata

**Otvaranje servisnog parkirališta**

Srijeda, 27. svibnja 2009.

09.00

Zagreb, Zagrebački velesajam

**Raspored upoznavanja trase**

Upoznavanje trase biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Subota, 23. svibnja 2009.

08.00 – 14.00

13.00 – 19.00

BI 3/6; BI 4/7; BI 5/8; Shakedown

BI 1/2; BI10/13; BI 11/14; BI 12/15

Nedjelja, 24. svibnja 2009.

08.00 – 14.00

13.00 – 19.00

BI 1/2; BI10/13; BI 11/14; BI 12/15

BI 3/6; BI 4/7; BI 5/8; Shakedown

Ponedjeljak, 25. svibnja 2009.

08.00 – 14.00

13.00 – 19.00

BI 3/6; BI 4/7; BI 5/8; Shakedown

BI 1/2; BI10/13; BI 11/14; BI 12/15

Utorak, 26. svibnja 2009.

08.00 – 13.00

12.00 – 17.00

BI 1/2; BI10/13; BI 11/14; BI 12/15

BI 3/6; BI 4/7; BI 5/8; Shakedown

Od 23. do 26. svibnja 2009.

U svako doba

BI 9 – **SAMO PJEŠICE**

#### **Prikupljanje materijala i dokumenata**

Četvrtak, 28. svibnja 2009.

Verifikacija dokumenata

Zagreb, Zagrebački velesajam

#### **Početak rada press centra i izdavanja press akreditacija**

Srijeda, 27. svibnja 2009.

09.00

Zagreb, Zagrebački velesajam

#### **“Shakedown”**

##### **Datum i vrijeme**

Srijeda, 27. svibnja 2009.

14.00 – 19.00

##### **Pravo nastupa**

Nastup na “Shakedownu” biti će dopušten svim uredno prijavljenim posadama.

Samo natjecateljska vozila obilježena startnim brojevima, reli tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na “shakedownu”.

Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Suvozač može biti bilo koja osoba (stariji od 18 godina) koja je potpisala da dobrovoljno sudjeluje, te da je upoznata sa pravilima da organizator odbija svaku odgovornost natjecateljima i vozačima glede štete. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzrokovanu štetu.

Svaki član posade na “Shakedownu” mora nositi FIA zaštitnu odjeću (kombinezoni, kacige,...).

##### **Lokacija**

“Shakedown” će biti na asfaltnoj podlozi, duljine 3,00 km između Gornje Bistre i Kraljevog vrha, oko 35 km od ureda relija/servisne zone.

#### **Prva sjednica Sportske komisije**

Četvrtak, 28. svibnja 2009.

13.00

Zagreb, Zagrebački velesajam

#### **Press konferencija prije natjecanja**

Četvrtak, 28. svibnja 2009.

14.00

Zagreb, Zagrebački velesajam

#### **Verifikacija dokumenata**

Četvrtak, 28. svibnja 2009.

08.00 - 12.00

Zagreb, Zagrebački velesajam, prema satnici dobivenoj uz potvrdu prijama prijave.

#### **Tehnički pregled i obilježavanje dijelova**

Četvrtak, 28. svibnja 2009.

08.15 - 12.15

Zagreb, Zagrebački velesajam, prema satnici dobivenoj uz potvrdu prijama prijave.

#### **Objava startne liste za ceremonijalni start i 1. Dan**

Četvrtak, 28. svibnja 2009.

14.00

Službena oglasna ploča

#### **Ceremonijalni start**

Četvrtak, 28. svibnja 2009.

16.00

Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića (1. vozilo)

---

**Start relija**

Četvrtak, 28. svibnja 2009. 16.11  
Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića (1. vozilo)

**Objava startne liste za 2. Dan**

Četvrtak, 28. svibnja 2009. 24.00  
Službena oglasna ploča

**Objava startne liste za 3. Dan**

Petak, 29. svibnja 2009. 22.00  
Službena oglasna ploča

**Objava privremenih konačnih rezultata**

Subota, 30. svibnja 2009. 21.00  
Službena oglasna ploča

**Podjela nagrada**

Subota, 30. svibnja 2009. 17.40  
Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića

**Završni tehnički pregled**

Subota, 30. svibnja 2009. 18.30  
Zagreb, Zagrebački velesajam

**Press konferencija nakon natjecanja**

Subota, 30. svibnja 2009. 19.00  
Zagreb, Zagrebački velesajam

**2. ORGANIZACIJA I OPIS**

Ovo natjecanje će se održati u skladu s Međunarodnim sportskim pravilnikom (i njegovim dodacima), FIA pravilnikom za regionalna reli prvenstva, Sportskim pravilnikom za FIA Europsko prvenstvo, Pravilnikom o autosportovima Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS), Zakonom o prometu u Republici Hrvatskoj, te ovim Posebnim pravilnikom.

Sve izmjene i/ili dodaci ovom Posebnom pravilniku biti će objavljene u službenim Biltenima izdanim od organizatora ili Sportske komisije.

**2.1 Bodovanje**

**2.1.1** 36. CROATIA DELTA RALLY boduje se za slijedeća FIA prvenstva:  
- FIA Europsko rally prvenstvo

**2.1.2** 36. CROATIA DELTA RALLY boduje se za ostala prvenstva:  
- Rally prvenstvo srednjeeuropske zone  
- Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske u auto-rally sportu  
- Državno prvenstvo Republike Hrvatske

**2.2 Odobrenja**

Odobrenje FIA-e: **3CER/310309**

Odobrenje HAKS-a broj: **012/09**

**2.3 Ime organizatora**  
Auto klub "Delta", Zagreb

**2.4 Kontakt adresa**

AUTO KLUB DELTA  
Rakovčeva 10, HR-10000 Zagreb  
HRVATSKA  
Telefon: --385 / 1 / 46 11 850, 46 17 892, 46 17 893  
GSM: -- 385 / 91 / 46 17 892  
Telefaks: --385 / 1 / 46 11 850  
[croatiarally@akdelta.hr](mailto:croatiarally@akdelta.hr)  
[www.croatiarally.com](http://www.croatiarally.com)

**Kontakt osoba**

Slaven Dedić, +385 91 2008455, [slaven.dedic@akdelta.hr](mailto:slaven.dedic@akdelta.hr)

**2.5 Organizacijski odbor**

Predsjednik:	Milan Bandić	Gradonačelnik grada Zagreba
Potpredsjednik:	Drago Šavora	Predsjednik Auto kluba Delta
Potpredsjednik:	Dr.Sc. Stipan Matoš	Član Uprave Zagrebačkog holdinga
Tajnik:	Berislav Čegelj	Glavni tajnik Auto kluba Delta
Članovi:	Branko Jordanić	Predsjednik Hrvatskog auto i karting saveza
	Tomislav Družak	Glavni tajnik Hrvatskog auto kluba
	Velimir Bašić	Glavni tajnik Zagrebačkog sportskog saveza
	Vladimir Zadravec	Predsjednik Zagrebačkog automobilističkog saveza
	Boško Lozica	Zamjenik pročelnika Gradskog ureda za obrazovanje, kulturu i sport grada Zagreba
	Mato Šebalj	Voditelj sportskog sektora Izvršnog povjerenstva
	Slaven Dedić	Direktor natjecanja
	Josip Šimek	Rukovoditelj osiguranja natjecanja

**2.6 Sportska komisija**

Predsjedavajući:	Claude Maccario (MC)	
Članovi:	George Yanakiev (BG)	
	Arsen Ulčar (HR)	S-0004
Tajnik Sportske komisije:	Edin-Dino Deljić	S-0126

**2.7 Promatrači i delegati**

FIA Promatrač:	Jan Sandstrom (S)	
FIA Tehnički delegat:	Jerome Toquet (F)	
HAKS Promatrač:	Arsen Ulčar	S-0004
HAKS Tehnički delegat:	Boris Vodenik	S-0167

## 2.8 Rukovodstvo natjecanja

Direktor:	Slaven Dedić	S-1305
Pomoćnici direktora:	Josip Florian	S-0130
	Mato Šebalj	S-0012
	Željko Štefanić	S-0134
	Željko Štefanić Jr.	S-1032
	Ivica Tisaj	K-2629
Rukovoditelj osiguranja:	Josip Šimek	S-0997
Tajnik:	Berislav Čegelj	S-0158
Ured natjecanja	Zrinka Čegelj	S-0435
Suci tehničkog pregleda:	Marijan Horvatović	S-0013
	Draško Marek	S-1773
	Igor Šimunić	N-1769
Verifikacija dokumenta:	Koraljka Tomičić	S-1263
Osoba za odnose s natjecateljima:	Iva Vodenik	N-0581
Osoba za odnose s novinarima:	Lana Frančić	
Voditelj radio veze	Mladen Glumac	K-2732
Glavni liječnik:	dr. Mario Čuk	K-1107
Pomoćni liječnik:	dr. Tomislav Škunca	
Voditelj obrade rezultata	Zlatko Grotić	N-0120
Voditelj mjerenja vremena	Goran Vujsić	S-0360
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	Delta Timing	01/09 i 02/09
Rukovoditelji osiguranja BI:	Dražen Mesec:	S-0470
	BI 4, 7 "Plešivica"	
	BI 11, 14 "Samci"	
	Tomislav Hađina:	N-2134
	BI 1, 2 "Pila"	
	BI 3, 6 "Okčić"	
	BI 12, 15 "Sljeme"	
	Zdravko Čuk:	S-0440
	Shakedown	
	BI 5, 8 "Budinjak"	
	BI 10, 13 "Laz"	
	Goran Vujsić:	S-0360
	BI 9 "Bundek"	

## 2.9 Opis relija i podloga

- Ukupna dužina itinerera je 741,83 km.
- Broj brzinskih ispita je 15 (8 različitih staza).
- Ukupna dužina brzinskih ispita je 265,40 km.
- Broj dionica je 6.
- Broj Dana je 3.

Vrsta podloge:

Natjecanje se održava u potpunosti na asfaltu.

- Opis zadane staze, kao i pojedinih vremenskih kontrola, neutralizacija itd., opisan je u Dodatku 1, vremenskom kartonu i putnoj knjizi.

### 2.10 Lokacija ureda relija

Do 27. svibnja i od 01. lipnja 2009. od 08.00 do 16.00 sati:

AUTO KLUB DELTA, Rakovčeva 10, HR-10000 Zagreb

27. svibnja 2009. od 08.00 do 22.00 sati,

28. svibnja 2009. od 07.00 do 24.00 sati,

29. svibnja 2009. od 07.00 do 23.00 sati i

30. svibnja 2009. od 07.00 do 22.00 sata:

Zagrebački velesajam, Avenija Dubrovnik 15, HR-10000 Zagreb

### 2.11 Lokacija zatvorenog parkirišta

Zagreb, Zagrebački velesajam

### 2.12 Lokacija starta i cilja

Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića

ceremonijalni start, start 1. Dana,  
ciljni podium

Zagreb, Zagrebački velesajam

start 2. i 3. dana; cilj 1. i 2. dana

Zagreb, Zagrebački velesajam

cilj relija

### 2.13 Lokacija servisnog parkirišta

Zagreb, Zagrebački velesajam

### 2.14 Lokacija press centra

27. svibnja 2009. od 08.00 do 22.00 sati,

28. svibnja 2009. od 07.00 do 24.00 sati,

29. svibnja 2009. od 07.00 do 23.00 sati i

30. svibnja 2009. od 07.00 do 22.00 sata:

Zagrebački velesajam, Avenija Dubrovnik 15, HR-10000 Zagreb

### 2.15 Lokacija službene oglasne ploče

Ured relija, Zagreb, Zagrebački velesajam

## 3. PRIJAVE

### 3.1 Postupak prijave

Svaka osoba koja želi sudjelovati na 36. CROATIA DELTA RALLY-u mora uputiti uredu relija uredno popunjenu priloženu prijavu najkasnije do 15. svibnja 2009. do 24.00 sata (mjerodavan poštanski pečat). Podaci o suvozaču mogu se dostaviti do 28. svibnja 2009 (verifikacija dokumenata).

Ukoliko je prijava poslana faksom ili e-mailom original mora biti zaprimljen u Uredu relija najkasnije do 18. svibnja 2009. u 24.00 sata.

### 3.2 Broj sudionika i klase vozila

**3.2.1** Broj sudionika relija ograničen je na 120 vozila.

**3.2.2** Serijska vozila (grupa N) uključujući i Super 2000 Rally raspodijeljena su prema zapremini na četiri klase:

- klasa N 1: do 1400 ccm  
uključujući R1A (do 1400 ccm)
- klasa N 2: 1401 ccm do 1600 ccm  
uključujući R1B (preko 1400 ccm i do 1600 ccm)
- klasa N 3: 1601 ccm do 2000 ccm
- klasa N 4: 2001 ccm i više (uključujući Super 2000 Rally)

**3.2.3** Turistička vozila (grupa A) uključujući i Super 1600 raspodijeljena su prema zapremini na tri klase:

- klasa A 5: do 1400 ccm
- klasa A 6: 1401 ccm do 1600 ccm (uključujući Super 1600) uključujući R2B (preko 1400 ccm i do 1600 ccm)
- klasa A 7: 1601 ccm do 2000 ccm (isključujući Kit car) uključujući R2C (preko 1600 ccm i do 2000 ccm) uključujući R3C (preko 1600 ccm i do 2000 ccm) uključujući R3T (do 1600 ccm) uključujući R3D (do 2000 ccm) nominalno

Vozila sa pogonom na dva kotača pokretana dizelskim motorom sa turbo punjačem čija nominalna vrijednost kapaciteta cilindra je ispod 2000ccm, mogu nastupati u Grupama N i A.

### **3.3 Startnina**

Startnina iznosi

**3.3.1 1.200 €** po posadi s reklamom organizatora (uključena dva servisna vozila)

**3.3.2 2.400 €** po posadi bez reklame organizatora (uključena dva servisna vozila)

### **3.4 Plaćanje**

Prijava će biti prihvaćena samo ukoliko je uplaćena cijela startnina, odnosno uz potvrdu o plaćanju natjecateljevog nacionalnog saveza, ukoliko organizator ne odluči drugačije za pojedine slučajeve.

Startninu uplatiti na

**Devizni račun :**

ZAGREBAČKA BANKA  
Savska cesta 60  
10000 ZAGREB  
CROATIA

**Zaba Swift Hr**

**IBAN HR 2923600001101404487**

ili

**Žiro račun: 2360000-1101404487**

Potvrda o uplaćenju startnini mora se organizatoru poslati zajedno s popunjenom prijavom.

Svaka uredno prijavljena posada od organizatora će dobiti:

- jednu putnu knjigu
- jednu servisnu putnu knjigu
- komplet startnih brojeva i relijskih tablica za natjecateljsko vozilo
- dvije posebne oznake "Service" za servisna vozila
- jednu posebnu oznaku "Auxiliary" za vozilo vodstva tima
- akreditacije za vozača i suvozača
- akreditacije za četiri mehaničara
- akreditacije za dva člana vodstva tima
- dva službena programa natjecanja sa kartama itinerera
- jedan vodič relija
- jednu knjigu rezultata

### **3.5 Povrat startnine**

Startnina će u potpunosti biti vraćena posadama čija prijava je odbijena, te u slučaju otkazivanja natjecanja.

### **36. CROATIA DELTA RALLY 2009**

Organizator će vratiti 50% startnine natjecateljima, koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti startati na natjecanju.

#### **4. OSIGURANJE**

Opis osiguranja

- 4.1** Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznose od 750.000 kn za osobe i 1.500.000 kn za stvari.
- 4.2** Na natjecanjima mogu sudjelovati samo licencirani vozači s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom posebno za natjecanja, na slijedeće najmanje iznose: 100.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i 50.000 kuna u slučaju smrti. Polica može biti iz zemlje vozača.
- 4.3** Svaki natjecatelj mora imati policu osiguranja od automobilske odgovornosti. Vozila registrirana izvan Republike Hrvatske moraju imati zelenu kartu osiguranja od autoodgovornosti. Na zahtjev natjecatelja ili vozača organizator će o njihovom trošku obaviti sva dopunska osiguranja tijekom relija.
- 4.4** Servisna, timska i ostala vozila, čak ni ona s oznakom dobivenom od organizatora, ne smatraju se sudionicima natjecanja, pa nisu pokrivena policom osiguranja organizatora, te njihovi vlasnici/vozači snose potpunu odgovornost.

#### **5. REKLAME I IDENTIFIKACIJA**

- 5.1** Sve reklame moraju biti u skladu sa zakonima u Republici Hrvatskoj. Reklamiranje duhanskih proizvoda i alkohola je zabranjeno.
- 5.2** Obvezne reklame organizatora biti će na startnim brojevima i reli tablicama. Za neobvezne reklame organizatora vozači moraju ostaviti prostor na vozilu kako je prikazano u Dodatku 4.
- 5.3** Detalji izgleda reklama relija biti će objavljeni u biltenu.
- 5.4** Organizator zadržava isključivo pravo postavljanja bilo kojih reklama u prostorima ureda relija, servisa i duž trase relija. Bilo koje reklamiranje moguće je isključivo uz dopuštenje organizatora.
- 5.5** **Startni brojevi**  
Startni brojevi dobiveni od organizatora moraju obvezno biti istaknuti na natjecateljskom vozilu, prema Dodatku 4, tijekom cijeloga natjecanja. Ako se u bilo kojem trenutku trajanja natjecanja utvrdi nedostatak bilo kojeg od startnih brojeva posada će biti prijavljena Sportskoj komisiji koja će izreći kaznu prema čl. 152 i 153 Međunarodnog sportskog pravilnika.
- 5.6** **Reli tablice**  
Relijske tablice moraju biti vidno postavljene na natjecateljskom vozilu, prema Dodatku 4, do kraja natjecanja. Na prednjem dijelu vozila ne smiju ni djelomično pokrivati registarsku tablicu vozila. Ovaj prekršaj kažnjava se prema odluci Sportske komisije prema čl. 152 i 153 Međunarodnog sportskog pravilnika.

## **6. GUME**

Tijekom natjecanja provode se propisi o upotrebi guma, njihova zamjena, obilježavanje i kontrola sukladno Općim pravilima za FIA relijska prvenstva (Dodatak 4) i Pravilima za FIA regionalno rally prvenstvo. Zamjena guma može se obavljati u svakom servisnom parkiralištu za vrijeme servisiranja vozila. Svaki prekršaj pravila za gume kažnjava se prema odluci Sportske komisije prema čl. 152 i 153 Međunarodnog sportskog pravilnika.

## **7. GORIVO**

Najveća dozvoljena količina olova je 0,40 g/l.

Nadolijevanje goriva za vrijeme natjecanja dozvoljeno je isključivo u zonama za nadolijevanje goriva izvan servisnog parkirališta i u svakom Danu u jednoj dodatnoj zoni za nadolijevanje goriva kako je navedeno u Putnoj knjizi. Maksimalno dvije osobe po vozilu smiju istovremeno ulaziti u zonu za nadolijevanje goriva.

## **8. UPOZNAVANJE TRASE**

Za vrijeme upoznavanja trase, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na trasi brzinskih ispita.

### **8.1 Postupak prijavljivanja**

Od četvrtka, 21. svibnja 2009. prijavljene posade mogu podići materijal za upoznavanje trase u uredu relija.

Prilikom prijavljivanja za upoznavanje trase mora biti prisutan jedan od članova posade kako bi dao podatke o vozilu za upoznavanje trase sa brojem police osiguranja od autoodgovornosti, telefonskom broju i mjestu privremenog boravka.

Dobiveni brojevi za upoznavanje trase moraju biti naljepljeni cijelo vrijeme tijekom upoznavanja trase (na vjetrobranskom staklu – gore u sredini).

### **8.2 Raspored**

Upoznavanje trase biti će dozvoljeno od subote 23. svibnja do utorka 26. svibnja 2009. (prema rasporedu u Dodatku 2).

### **8.3 Ograničenja**

**8.3.1** Bilo kakvo treniranje na trasi relija je zabranjeno.

**8.3.2** Tijekom upoznavanja trase relija posade su dužne strogo se pridržavati prometnih propisa koji vrijede u Republici Hrvatskoj, koji su većinom isti kao i u kontinentalnoj Europi. Ukoliko prometnim znakom nije drugačije određeno, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenim mjestima je 50 km/h, izvan naseljenih mjesta 80 km/h, a na autocestama 130 km/h. Svjetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo vrijeme upravljanja vozilom.

**8.3.3** Za vrijeme upoznavanja trase posadama su dozvoljena 3 prolaza na svakom brzinskom ispitu, osim na BI 9 gdje nema ograničenja prolaza jer se upoznavanje trase na BI 9 može obavljati isključivo pješice. Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predočiti vremenski karton upoznavanja trase.

**8.3.4** Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

**8.3.5** Bilo koji član posade, sudionik 36. CROATIA DELTA RALLY-A koji se zatekne na trasi bilo kojeg brzinskog ispita relija prije 23. svibnja 2009. i/ili izvan rasporeda upoznavanja trase biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju trase.

**8.3.6** Organizator će nadzirati trase brzinskih ispita.

**8.3.7** Svaka povreda pravila o upoznavanju trase i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

### **8.3.8 Vozila za upoznavanje trase**

Upoznavanje trase može se obaviti samo sa serijskim automobilima koji su usklađeni s čl. 23.1 FIA regionalnih rally pravila.

## 9. VERIFIKACIJA DOKUMENATA

### **9.1 Potrebni dokumenti**

- Natjecateljska licenca i vozačka licenca za oba člana posade
- Vozačka dozvola za oba člana posade
- Liječnički karton za oba člana posade
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila
- Polica osiguranja za natjecateljsko vozilo
- Životno osiguranje za oba člana posade
- Startna dozvola za strane posade

### **9.2 Lokacija**

Verifikacija dokumenata za sve posade biti će u Zagrebu, Zagrebački velesajam, u četvrtak, 28. svibnja 2009. od 08.00-12.00 sati.

### **9.3 Raspored**

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijama prijave.

## 10. TEHNIČKI PRIJAM I OBILJEŽAVANJE DIJELOVA

### **10.1 Lokacija**

Obilježavanje dijelova i tehnički prijam vozila održat će se u Zagrebu, Zagrebački velesajam, u četvrtak, 28. svibnja 2009. od 08.15 do 12.15.

### **10.2 Raspored**

Svaka posada obaviti će tehnički prijam i obilježavanje dijelova prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijama prijave.

### 10.3 Ostala pravila

**10.3.1** Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam sa naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta	300 KN
- 30 do 60 min	600 KN
- preko 60 minuta	po odluci Sportske komisije

**10.3.2** Korištenje srebrne ili tamne folije na zadnjem ili bočnom staklu dozvoljeno je u skladu s Čl.253.11 Dodatka J.

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Čl. 252-7.7. Dodatka J.

Dozvoljena je ugradnja zaštitne ploče za donji postroj za sva vozila.

**10.3.3** Napominjemo, da su vozač i suvozač obvezni nositi rukavice (suvozač nije obavezan), potkape, čarape, cipele i homologirane kombinezone, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Također je obvezno nošenje donjeg rublja koje je u skladu sa standardima.

**10.3.4** Obavezno je korištenje HANS® sistema koji je u skladu sa FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3.

## 11. TIJEK RELIJA

### 11.1 Ceremonijalni start

Ceremonijalni start, koji je obavezan za sve posade biti će u četvrtak, 28. svibnja 2009. u 16.11 sati sa Trga bana Josipa Jelačića, Zagreb. Sve posade će startati prema startnoj listi. Za ceremonijalni start biti će zatvoreno parkiralište na Trgu bana Josipa Jelačića, u koje sve posade sa natjecateljskim vozilima moraju doći između 14.30 – 15.00 sati. Vozači trebaju biti odjeveni u natjecateljske kombinezone.

### 11.2 Zamjena vremenskih kartona tijekom relija

Vremenski karton za 1. dionicu biti će dodijeljen na VK 0.

Vremenski kartoni mijenjat će se na sljedećim kontrolama:

Dionica 2: VK 2B/2C	Zatvoreno parkiralište ulaz/izlaz
Dionica 3: VK 5A/5B	Pregrupiranje ulaz/izlaz
Dionica 4: VK 8A/8B	Pregrupiranje ulaz/izlaz
Dionica 5: VK 9B/9C	Zatvoreno parkiralište ulaz/izlaz
Dionica 6: VK 12A/12B	Pregrupiranje ulaz/izlaz

### 11.3.1 Postupak na startu brzinskog ispita (osim BI 9)

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo. 30 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Na startnoj liniji postavljene su fotočelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira pogrešan start.

**11.3.2 Postupak na startu brzinskog ispita 9**

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim vremenom koje se računa kao start veznog sektora, upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svijetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svijetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz foto-čelije koje su udaljene od startne pozicije 1 metar. U slučaju otkazivanja rada semafora start će se obaviti odgovarajućim znakovima zastavicom.

**11.4 Dopušteni raniji ulazak**

Posadama je dopušten i neće se kažnjavati raniji ulazak vozilima u vremenske kontrole na kraju 1. Dana (VK 2B), na kraju 2. Dana (VK 9B), te na cilju relija (VK 15E).

**11.5 Oznake službenih osoba**

Voditelj vremenske kontrole	Crveni bluzon sa slovom "V"
Voditelj osiguranja brzinskog ispita	Crveni bluzon sa slovom "V"
Sudac	Narančasti bluzon sa slovom "S"
Mjeritelj vremena	Narančasti bluzon sa slovom "T"
Redar	Plavi bluzon sa slovom "R"
Osoba za odnose sa vozačima	Bijeli bluzon sa slovima "CRO"

**11.6 Posebni brzinski ispit (BI 9)**

Posebni brzinski ispit 9 vozi se 4 kruga na stazi kod Zagrebačkog velesajma. Mjerenje vremena na BI 9 započinje prolaskom bilo kojeg dijela vozila kroz fotočelije. Očekivana prosječna brzina je 80-85 km/h, te se očekuje do 5 vozila u isto vrijeme na stazi. Ako brzinski ispit bude zaustavljen to će biti signalizirano posadama pokazivanjem žute zastave uz stazu. Kada vozač ugleda žutu zastavu, mora odmah usporiti brzinu i slušati upute sudaca i ostalih dužnosnika. Nepoštivanje ovog pravila povlači za sobom kaznu koju će donijeti Sportska komisija. Ako je pokazivanje žute zastave uzrokovano blokiranjem staze jednog ili više vozila primjenjivat će se FIA regionalna rally pravila Članak 36. U slučaju da neka posada odvozi manje od 4 kruga, biti će penalizirana sa najgorim vremenom postignutim u "normalnim" uvjetima, plus 1 minuta.

**11.7 PONOVNI START NAKON ODUSTAJANJA****11.7.1 Opći dio**

Natjecateljskom vozilu koje ne uspije završiti bilo koji Dan relija bit će dopušteno ponovno startati u idućem Danu. To se odnosi na svako vozilo isključeno radi kršenja najviše dopuštene granice ili nepojavljivanja na nekoj od kontrola, no ne i na slučajeve u kojima je vozilo isključeno poradi kršenja zahtjeva vezanih uz podobnost za natjecanje, prometnih propisa, ili pak na temelju odluke Sportske komisije. Svaka posada koja ponovno starta neće biti u konačnim rezultatima te neće moći osvojiti bodove za prvenstvo, osim dodatnih bodova.

**11.7.2 Lokacija servisa i dopušteno vrijeme**

Svako vozilo koje ne završi Dan u skladu s gore navedenim može biti popravljeno, već prema odluci natjecatelja. Međutim, vozilo se u takvu slučaju mora javiti u zatvoreno parkiralište preko noći prije idućeg Dana, najkasnije 6 sati prije predviđena starta Dana.

**11.7.3 Tehnički pregled popravljenih auta**

Vozilo mora zadržati izvornu karoseriju i blok motora, označene prilikom tehničkog pregleda koji je prethodio početku relija. Natjecatelj mora obavijestiti organizatora o namjeri da auto bude tehnički pregledan prije početka sjednice Sportske Komisije na kraju Dana kojeg natjecatelj nije završio.

**11.7.4 Popravci za nastavak 1. Dana/2. Dionice**

Za one aute koji nisu završili Super Special brzinski ispit, popravci se mogu izvršiti u skladu sa Člankom 11.7.2 i natjecatelj može nastaviti 2. Dionicu 1. Dana.

**11.7.5 Dodjela bodova**

Bodovi će biti dodijeljeni za svaki naslov prema tablici iz članka 5.5.1 FIA regionalnih rally pravila.

Kao dodatak, dodatni bodovi za svaki naslov biti će dodijeljeni kao što je prikazano ispod: 3, 2 i 1 bod za 1., 2. i 3. Mjesto u rezultatima svakog Dana. Da bi mogao ostvariti bodove, auto natjecatelja mora ostati u zatvorenom parkiralištu na kraju relija do objave konačnih rezultata.

**11.8 Službeni start**

Službeni start relija je u četvrtak, 28. svibnja 2009. u 16.11, u Zagrebu, Trg bana Josipa Jelačića, - VK 0/ ceremonijalni start.

Službeno vrijeme tijekom natjecanja je vrijeme Hrvatskog geofizičkog zavoda, koje se može provjeriti telefonski, na broju 95.

Startni interval između natjecateljskih vozila je:

- na startu 1. Dana, 2 minute za N vozača, a 1 minuta za sve ostale vozače,
- na startu 2. Dana, 2 minute za N+5 vozača, a 1 minuta za sve ostale vozače,
- na startu 3. Dana, 2 minute za N+5 vozača, a 1 minuta za sve ostale vozače,

gdje je N nepromjenjivi broj vozača sa FIA prioritetnih lista na startu relija.

Vozila koji startaju sa razmakom od dvije minute u bilo kojem od Dana bit će označena naljepnicom s tekстом "2 min" na prednjem lijevom dijelu krova vozila odmah iznad vjetrobranskog stakla.

**11.9 Predstartno zatvoreno parkiralište**

Prije ceremonijalnog starta biti će organizirano predstartno parkiralište na Trgu bana Josipa Jelačića.

Sva vozila moraju ući u predstartno parkiralište u vremenu od 14.30 do 15.00 sati.

**11.10 Mjerenje vremena na brzinskim ispitima**

Vrijeme se mjeri i prikazuje u rezultatima sa rezolucijom od 1/10 sekunde.

**11.11**

Ako neka reli posada sudjeluje u nesreći u kojoj je ozlijeđen gledatelj, posada mora prijaviti to idućoj radio točki koja je navedena u putnoj knjizi i označena na trasi relija. Ako zanemari ovo pravilo Sportska komisija može izreći toj posadi odgovarajuću kaznu koja može ići i do isključenja.

**11.12**

Helikopter prve pomoći biti će u pripremi i dežurstvu na aerodromu Lučko te će ga moći aktivirati samo glavni liječnik Dr. Mario Čuk.

Pozicije slijetanja helikoptera:

1. Dan: Pila, Putna Knjiga 1. Dan, str. 24, slika 19 – 100m livada desno
2. Dan: Budinjak, Putna Knjiga 2. Dan, str. 65, slika 15 – cesta desno 300m, livada lijevo
3. Dan: Marija Bistrica, Putna Knjiga 3. Dan, str. 37, slika 39, lijevo 400m, parkiralište sa lijeve strane

Pozicije za slijetanje biti će označene s bijelim križem.

**11.12 Crveni trokut**

Svaki natjecateljski auto mora biti opremljen reflektirajućim trokutom kojeg, u slučaju zaustavljanja na brzinskom ispitu, mora staviti na odgovarajuću poziciju jedan od članova posade najmanje 50 metara prije pozicije auta, u funkciji da upozori nadolazeće vozače. Svaka posada koja to ne napravi biti će penalizirana po odluci Sportske Komisije. Trokut se mora staviti i u slučajevima kada je zaustavljeni auto van ceste.

**12. VOZILA ZA PREGLED STAZE**

Zabranjena je uporaba vozila za pregled staze (gravel cars) za vrijeme odvijanja natjecanja ili bilo kojeg drugog načina za kontrolu trase ili bilješki brzinskih ispita.

**13. NAGRADE**

**13.1 Podjela nagrada**

**13.1.1** Podjela nagrada održat će se u subotu, 30. svibnja 2009. u 17.40 sati u Zagrebu, na Trgu bana Josipa Jelačića.

**13.2 Nagrade**

**13.2.1** Pokali (vozač i suvozač):

- za 1., 2. i 3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- za 1., 2. i 3. mjesto u svakoj grupi (N,A)
- za 1. mjesto u svakoj klasi
- za najbolju žensku posadu
- za Memorial NENAD JOHAN – najboljem u zbroju vremena ostvarenih na BI 1 i BI 2 u ukupnom redoslijedu

**14. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED I PRIGOVORI**

**14.1 Završni tehnički pregled**

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled u Zagrebu, Zagrebački velesajam. Završni tehnički pregled počinje 30. svibnja 2009. oko 18.30 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

**14.2 Polog uz prigovor**

Polog uz prigovor iznosi 3.650 kn.

**14.2.1** Zahtijeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora položiti dodatni polog od:

- 4.000 kn ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija)

**14.2.2** Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen.

**14.2.3** Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju.

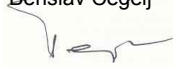
Sportska Komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

### **14.3 Pristojba uz žalbu**

**14.3.1** Pristojba uz žalbu Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 5.000 kn.

**14.3.2** Pristojba uz žalbu Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000 €.

**TAJNIK RELIJA**  
Berislav Čegelj



**GLAVNI TAJNIK HAKS-a**  
Zrinko Gregurek

**DIREKTOR RELIJA**  
Slaven Dedić



## DODATAK 1

## 36. CROATIA DELTA RALLY

## ITINERARY / ITINERER

	ENGLISH / ENGESKI	CROATIAN / HRVATSKI
	Ceremonial Start	Ceremonijalni start
	Day	Dan
	Section	Dionica
TC / VK	Time Control	VK - Vremenska kontrola
SS / BI	Special Stage	BI - Brzinski ispit
	Location	Mjesto
	Special Stage Distance	Dužina brzinskog ispita
	Liasion Distance	Dužina ostatka veznog sektora
	Total Distance	Ukupna dužina veznog sektora
	Target Time	Vrijeme vožnje
	First Car due	Vrijeme starta prvog vozila
	Parc Ferme	Zatvoreno parkiralište
	Regrouping	Pregrupiranje
	Service	Servisno parkiralište
	Start	Start
	Finish	Cilj
	In	Ulaz
	Out	Izlaz
	Holding area	Zona čekanja
	Refuel	Dolijevanje goriva
RZ	Refuel Zone	Zona za dolijevanje goriva
	Distance to next refuel	Udaljenost do sljedećeg dolijevanja goriva
	Distance after SS Finish	Udaljenost iza cilja BI
	Finish Ceremony	Ciljna svečanost
	Start / Finish Podium	Startna / Ciljna rampa

## DAY 1

Thursday 28 May 2009

TC	Location	SS Distance	Liasion Distance	Total Distance	Target Time	1st Car due
TC 0	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Ceremonial Start		0,00	0,00		16:01
TC 1	Bliznec		17,95	17,95	50'	16:51
	<b>SS 1 Pila 1</b>	<b>25,26</b>				<b>16:54</b>
TC 1A	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Service <b>IN</b>		45,03	70,29	85'	18:19
	Service A	25,26	62,98	88,24	20'	
TC 1B	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Service <b>OUT</b>					18:39
	Refuel <b>RZ 1</b>	25,26	62,98	88,24		
	Distance to next refuel	25,26	63,24	88,50		
TC 2	Bliznec		18,21	18,21	50'	19:29
	<b>SS 2 Pila 2</b>	<b>25,26</b>				<b>19:32</b>
TC 2A	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Service <b>IN</b>		45,03	70,29	85'	20:57
	Service B	25,26	63,24	88,50	45'	
TC 2B	ARENA ZAGREB - Service <b>OUT</b>					21:42
TC 2C	ARENA ZAGREB - Parc Ferme <b>IN</b>		0,34	0,34	5'	21:47
	Regrouping - Parc Ferme				11:59	
	<b>Day 1 totals</b>	<b>50,52</b>	<b>126,22</b>	<b>176,74</b>		

SECTION 1

## 36. CROATIA DELTA RALLY

DAY 2

Friday 29 May 2009

TC SS	Location	SS Distance	Liasion Distance	Total Distance	Target Time	1st Car due
TC 2D	START DAY 2 - ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Parc Ferme	OUT	0,00	0,00		9:46
TC 2E	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Service	IN		0,16	5'	9:51
	Service C	0,00	0,00	0,00	10'	
TC 2F	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Service	OUT				10:01
	Refuel <b>RZ 2</b>	25,26	62,83	88,09		
	Distance to next refuel	24,96	27,96	52,92		
TC 3	Drežnik Podokički		23,86	23,86	35'	10:36
	<b>SS 3 Okić 1</b>	<b>10,03</b>				<b>10:39</b>
TC 4	Anindol		4,10	14,13	20'	10:59
	<b>SS 4 Plešivica 1</b>	<b>14,93</b>				<b>11:02</b>
	Čeglje - Refueling		12,89	27,82		
	Refuel <b>RZ 3</b>	24,96	40,85	65,81		
	Distance to next refuel	32,79	53,87	86,66		
TC 5	Jurkovo Selo		18,66	18,66	60'	12:02
	<b>SS 5 Budinjak 1</b>	<b>32,79</b>				<b>12:05</b>
TC 5A	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Regrouping	IN	35,21	68,00	80'	13:25
	Regrouping - Parc Ferme				15'	
TC 5B	ARENA ZAGREB - Regrouping	OUT - Service IN				13:40
	Service D	57,75	94,72	152,47	20'	
TC 5C	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Service	OUT				14:00
	Refuel <b>RZ 4</b>	32,79	53,87	86,66		
	Distance to next refuel	24,96	27,96	52,92		
TC 6	Drežnik Podokički		23,86	23,86	35'	14:35
	<b>SS 6 Okić 2</b>	<b>10,03</b>				<b>14:38</b>
TC 7	Anindol		4,10	14,13	20'	14:58
	<b>SS 7 Plešivica 2</b>	<b>14,93</b>				<b>15:01</b>
	Čeglje - Refueling		12,89	27,82		
	Refuel <b>RZ 5</b>	24,96	40,85	65,81		
	Distance to next refuel	32,79	53,87	86,66		
TC 8	Jurkovo Selo		18,66	18,66	60'	16:01
	<b>SS 8 Budinjak 2</b>	<b>32,79</b>				<b>16:04</b>
TC 8A	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Regrouping	IN	35,21	68,00	80'	17:24
	Regrouping - Parc Ferme				15'	
TC 8B	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Regrouping	OUT - Service IN				17:39
	Service E	57,75	94,72	152,47	20'	
TC 8C	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Service	OUT				17:59
	Refuel <b>RZ 6</b>	32,79	53,87	86,66		
	Distance to next refuel	7,68	8,44	16,12		
TC 9	ZAGREB, Hipodrom		4,03	4,03	25'	18:24
	<b>SS 9 Budek</b>	<b>7,68</b>				<b>18:30</b>
TC 9A	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Service	IN	4,41	12,09	20'	18:50
	Service F	7,68	8,44	16,12	45'	
TC 9B	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Service	OUT				19:35
TC 9C	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Parc Ferme	IN	0,34	0,34	5'	19:40
	Regrouping - Parc Ferme				14:21	
<b>Day 2 totals:</b>		<b>123,18</b>	<b>197,88</b>	<b>321,06</b>		

SECTION 2

SECTION 3

SECTION 4

## 36. CROATIA DELTA RALLY

DAY 3

Saturday 30 May 2009

TC SS	Location	SS Distance	Liaison Distance	Total Distance	Target Time	1st Car due
TC 9D	START DAY 3 - ARENA ZAGREB, Lanište 30, Parc Ferme	OUT	0,00	0,00		10:01
TC 9E	ARENA ZAGREB Lanište 30 - Service	IN	0,16	0,16	5'	10:06
	Service G	0,00	0,00	0,00	10'	
TC 9F	ARENA ZAGREB Zagreb, Lanište 30 - Service	OUT				10:16
	Refuel RZ 6	7,68	3,56	11,24		
	Distance to next refuel	22,10	49,92	72,02		
TC 10	Planina Gornja		45,71	45,71	50'	11:06
SS 10	Laz 1	12,80				11:09
TC 11	Hum Bistrički		4,21	17,01	25'	11:34
SS 11	Samci 1	9,30				11:37
	Pila - Refueling		12,82	22,12		
	Refuel RZ 7	22,10	62,74	84,84		
	Distance to next refuel	23,75	12,85	36,60		
TC 12	Pila		0,05	0,05	30	12:07
SS 12	Sljeme 1	23,75				12:10
TC 12A	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Regrouping	IN	12,80	36,55	50'	13:00
	Regrouping - Parc Ferme				15'	
TC 12B	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Regrouping	OUT - Service				13:15
	Service H	45,85	75,59	121,44	20'	
TC 12C	ARENA ZAGREB - Service	OUT				13:35
	Refuel RZ 8	23,75	12,85	36,60		
	Distance to next refuel	12,80	62,74	75,54		
TC 13	Planina Gornja		45,71	45,71	50'	14:25
SS 13	Laz 2	12,80				14:28
TC 14	Hum Bistrički		4,21	17,01	25'	14:53
SS 14	Samci 2	9,30				14:56
	Pila - Refueling		12,82	22,12		
	Refuel RZ 9	22,10	62,74	84,84		
	Distance to next refuel	23,75	12,91	36,66		
TC 15	Pila		0,05	0,05	30'	15:26
SS 15	Sljeme 2	23,75				15:29
TC 15A	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Service	IN	12,86	36,61	50'	16:19
	Service I	45,85	75,65	121,50	10'	
TC 15B	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Service	OUT				16:29
	Refuel RZ 10	23,75	12,91	36,66		
TC 15C	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Holding Area	IN	0,54	0,54	5'	16:34
TC 15D	HOLDING AREA, OUT				45'	17:19
	FINISH CEREMONY - Finish Podium	IN / OUT				
TC 15E	ARENA ZAGREB, Lanište 30 - Parc Ferme	IN	0,44	0,44	15'	17:34
	<b>Day 3 totals</b>	<b>91,70</b>	<b>152,22</b>	<b>243,92</b>		
<b>TOTALS OF THE RALLY</b>						
		<b>SS</b>	<b>Liaison</b>	<b>Total</b>		<b>%</b>
	Day 1 - 2 SS	50,52	118,54	169,06	% of	29,88%
	Day 2 - 7 SS	123,18	206,22	329,40	Special	37,40%
	Day 3 - 6 SS	91,70	152,22	243,92	Stages	37,59%
	<b>Total - 15 SS</b>	<b>265,40</b>	<b>476,98</b>	<b>742,38</b>		<b>35,75%</b>

SECTION 5

SECTION 6

**DODATAK 2**

Za vrijeme upoznavanja trase, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na trasi brzinskih ispita.

**Raspored**

Upoznavanje trase biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Subota, 23. svibnja 2009.	
08.00 – 14.00	BI 3/6; BI 4/7; BI 5/8; Shakedown
13.00 – 19.00	BI 1/2; BI10/13; BI 11/14; BI 12/15
Nedjelja, 24. svibnja 2009.	
08.00 – 14.00	BI 1/2; BI10/13; BI 11/14; BI 12/15
13.00 – 19.00	BI 3/6; BI 4/7; BI 5/8; Shakedown
Ponedjeljak, 25. svibnja 2009.	
08.00 – 14.00	BI 3/6; BI 4/7; BI 5/8; Shakedown
13.00 – 19.00	BI 1/2; BI10/13; BI 11/14; BI 12/15
Utorak, 26. svibnja 2009.	
08.00 – 13.00	BI 1/2; BI10/13; BI 11/14; BI 12/15
12.00 – 17.00	BI 3/6; BI 4/7; BI 5/8; Shakedown
Od 23. do 26. svibnja 2009.	
U svako doba	BI 9 – <b><u>SAMO PJEŠICE</u></b>

**DODATAK 3**

**Ime, slika i program osobe za odnose s vozačima**

Ja sam osoba zadužena za odnose s natjecateljima:



**Iva Vodenik**

govorim:

- hrvatski
- engleski
- njemački
- talijanski
- češki

Za trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ću se posadi predstaviti 28. svibnja 2009. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila. Ovaj Dodatak 3 će biti izvješen u uredu relija na službenoj oglasnoj ploči.

Posade će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila, 28. svibnja 2009. od 08.00 do 12.30 sati
- na startu relija, 28. svibnja 2009. od 15.30 do 18.00 sati
- u servisu 1. Dana, 28. svibnja 2009. od 18.10 do 20.00 sati i od 20.30 do 22.30 sati
- u uredu relija, 28. svibnja 2009. od 22.30 do 24.00 sata
- u zatvorenom parkiralištu pred start 2. Dana, 29. svibnja 2009. od 09.30 do 11.30 sati
- u pregrupiranju 2. Dana, 29. svibnja 2009. od 13.30 do 15.30 i od 17.30 do 19.30 sati
- u servisu i zatvorenom parkiralištu na cilju 2. Dana, 29. svibnja 2009. od 18.45 do 21.00 sati
- u uredu relija, 29. svibnja 2009. od 21.00 do 23.00 sata
- u zatvorenom parkiralištu pred start 3. Dana, 30. svibnja 2009. od 09.30 do 11.30 sati
- u pregrupiranju 3. Dana, 30. svibnja 2009. od 12.45 do 14.45 sati
- na cilju relija 30. svibnja 2009. od 17.00 do 19.00 sati
- u uredu relija, 30. svibnja 2009. od 19.30 do 23.00 sata

Sve ostalo vrijeme nalaziti ću se u paviljonu 15 zagrebačkog velesajma gdje me možete potražiti.

## DODATAK 4

**NATJECATELJSKI BROJEVI**

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

**1. NALJEPNICE ZA VRATA**

**1.1** Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm sa debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.

**1.2** Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, sa brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

**1.3** Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.

**2. STRAŽNJE STAKLO**

Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm<sup>2</sup> sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.

**3. BOČNA STAKLA**

Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 25 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno sa imenom vozača.

**4. KROVNA NALJEPNICA**

Jedna krovna podloga široka 50 cm i visoka 52 cm mora biti smještena na krovu vozila sa vrhom postavljenim prema prednjem dijelu vozila. Matirani crni startni broj širok 5 cm i visok 28 cm, mora biti nalijepljen na bijeloj mat podlozi širokoj 50 cm i visokoj 38 cm.

**5. PREDNJA NALJEPNICA**

Za prednji dio vozila – rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21,5 cm koja će sadržavati najmanje startni broj i naziv relija.

**6. VOZAČEVA I SUVOZAČEVA IMENA****6.1 STRAŽNJE BOČNA STAKLA**

- Vozačevo prezime zajedno sa nacionalnom zastavom države čiju putovnicu ima, mora se nalaziti na obje strane vozila ispod startnog broja. Vozačevo prezime mora biti napisano u:

- Helvetica: veliko prvo slovo prezimena i ostala slova mala.

- ispisana bijelom bojom na čistoj podlozi

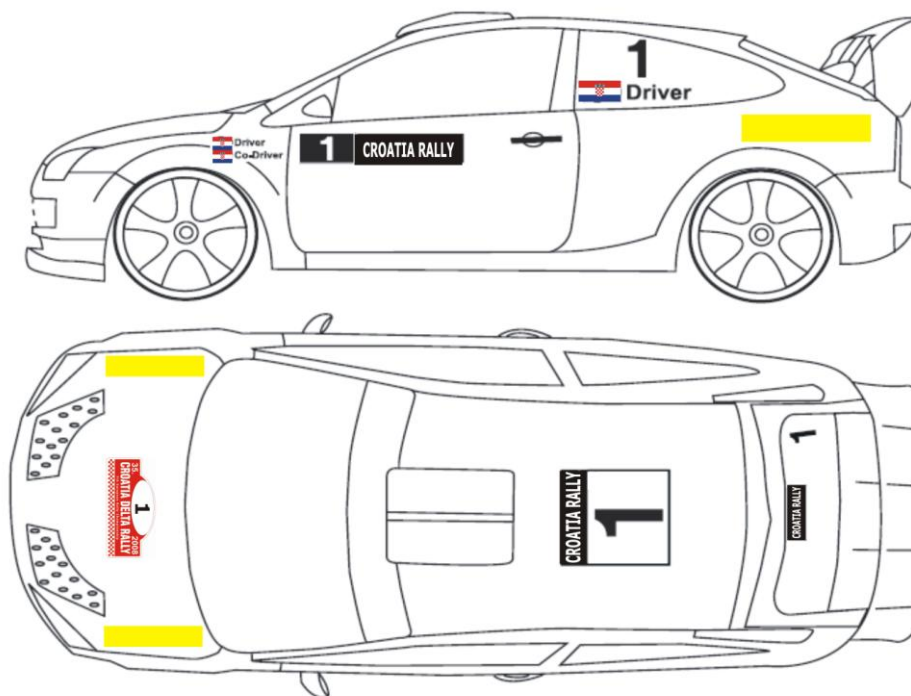
- visoka 10 cm sa širinom crte od 1,5 cm

U slučaju da se staklo razbije, novčana kazna zbog nedostatka imena, neće se primjenjivati.

Kao dodatak, prezime suvozača može biti napisano ispod vozačevog, u istom fontu ali do maksimalno 50 mm visine slova zajedno sa njegovom nacionalnom zastavom.

**6.2 PREDNJI BLATOBRAANI**

Kao dodatak članku 6.1, imena vozača i suvozača, zajedno sa nacionalnim zastavama saveza koji im je izdao licencu, moraju se nalaziti na obje strane prednjih blatobrana vozila.



- Neobavezna reklama organizatora (Izgled reklame biti će objavljen u biltenu).



- Obavezna reklama organizatora

**DODATAK 5****Dodatak Posebnom pravilniku za  
Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske i Državno prvenstvo Hrvatske****Članak 1**

Posebnosti, koje nisu navedene u Posebnom pravilniku za ovo natjecanje, a tiču se Međunarodnog regionalnog prvenstva Hrvatske i Državnog prvenstva Hrvatske u reliju za 2009. godinu reguliraju se ovim Dodatkom pravilniku.

**Članak 2**

Sportska komisija:

- |    |                           |        |
|----|---------------------------|--------|
| 1. | Arsen Ulčar – Predsjednik | S-0004 |
| 2. | Jasna Brčić Mihok         | N-1097 |
| 3. | Mira Nikolić              | S-0105 |

Promatrač HAKS-a:                      Arsen Ulčar                                      S-0004

**Članak 3**

Iz Dodatka A03 Pravilniku o auto sportovima za 2009. godinu primjenjuje se Članak 3, 4, 5 i 8.

**Članak 4**

Klase za Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske određene su Člankom 9. Dodatka A03.

Sva vozila, koja će se bodovati samo za Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske, startati će 15 minuta iza zadnjeg vozila u konkurenciji za FIA Europsko rally prvenstvo.

**Članak 5**

Uz prijavu svaki vozač obvezan je uplatiti startninu na žiro račun AK Delta broj 2360000-1101404487, prema roku navedenom u Pravilniku za ovo natjecanje, u iznosu od:

- za klase N1 i A5:
  - 750 kn po posadi s reklamom organizatora (uključena dva servisna vozila),
  - 1.500 kn po posadi bez reklame organizatora (uključena dva servisna vozila),
- za ostale klase:
  - 1.500 kn po posadi s reklamom organizatora (uključena dva servisna vozila),
  - 3.000 kn po posadi bez reklame organizatora (uključena dva servisna vozila),

Zakašnjela uplata startnine naplaćuje se u dvostrukom iznosu.

**Članak 6**

Krajnji rok za podnošenje prijava za timove je četvrtak 28. svibnja 2009. do 12.00 sati.

Prilikom podnošenja prijava uplaćuje se startnina u iznosu od 500 kn po prijavljenom timu.

**Članak 7**

**Na natjecanju za Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske, nagrade (pokali) će se dijeliti prema članku 35. Dodatka A03.**

Nagrade će se dijeliti u skladu s Člankom 13. (Nagrade), Pravilnika za ovo natjecanje.

**TAJNIK RELIJA**  
Berislav Čegelj



**DIREKTOR RELIJA**  
Slaven Dedić



Dodatak Pravilniku za Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske i Državno prvenstvo Hrvatske je pregledao i odobrio njegovu primjenu Hrvatski auto i karting savez (HAKS) dana \_\_\_\_\_ godine pod brojem \_\_\_\_\_.

**SPORTSKI DIREKTOR ZA RALLY**  
Miroslav Krpan

**PREDSJEDNIK KOMISIJE ZA SUCE**  
Branimir Hranilović

**GLAVNI TAJNIK HAKS-a**  
Zrinko Gregurek